

40

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
САМАРОВСКОГО Консервного Комбината

" О замене гужового транспорта тракторами для вывозки ~~этой~~ грузов по магистрали Тобольск-Самарово."

Для обеспечения нормальной работы комбината в зиму 1948-49 г. необходимо забросить из Тобольска в Самарово 550 тонн мешки и примерно 50 тонн ремонтных материалов.

Общая потребность в перевозке груза 600 тонн по ставкам Автогумтреста, стоимость провоза одной тонны складывается:

- а/ Расстояние Тобольск-Самарово-500 километров,
- б/ Стоимость перевоза тонно-километра 1 р. 17 коп., плюс 22% накладных расходов Автогумтреста и 50% нехвовой пробег или- 2 р. 14 коп.
- в/ Стоимость провоза тонны груза от Тобольска до Самарова- 1070 рубл.
- г/ Провоз всего груза - 642,000 рубл.

При переходе на вывоз груза гусеничными тракторами, для расчета мы принимаем следующие исходные данные:

- а/ Трактора гусеничные 60 НР,
 - б/ Скорость движения- 5 км. в час,
 - в/ Режим перевозки - 16 час. ходовых в день /работа двух смен трактористов/
 - г/ К каждому трактору 5 прицепов полезной грузоподъемностью-6 тонн каждый.
 - д/ Нагрузка на трактор по перевозке полезного груза /пемме горьчичного и т.д./ - 30 тонн.
 - е/ Оборачиваемость трактора с прицепами по линии Тобольск-Самарово-Тобольск ПЯТНАДЦАТЬ дней.
 - ж/ Количество рейсов на один трактор в зиму 38-49 г. - 7.
- Поэтому на этих данных, потребность в тракторах определяется:

$$\frac{600 \text{ тонн}}{30 \text{ тонн}} = 20 \text{ трактористов или } 3 \text{ трактора.}$$

Стоимость эксплуатации одного трактора ~~рейса~~ ^{рейса} максимально определяется:

Зарплата за полмесяца /одна рейс/	}	Трактористов- 2 по 200 р. = 400 р.
		Помтрактористов--2 по 150 р. = 300 р.
		Рабочих-6 по 125 р. = 750 р.

Итого..... 1450 р.

Дополнительная зарплата 10%..... 145 р.

Начисления на зарплату 7,4%..... 121 р.

Итого.....1716 р.

Суточные.....1450 р.

Квартальные 40% суточн..... 580 р.

ВСЕГО по расчету..... 3743 р.

Горюха: пр: норма 320 гр. на обслуж и работе 200 часов = 64 кгр. X 80 НР.
320 килограмм X 0,69 = 220 рубл.

Охрана труда- тулун, пиля и т.п. 200 р.

Износ инвентаря 100 р.

Постройка саней- на каждый трактор 5 саней, стоимость каждой - 250р = 1250р.

На 7 рейсов /амортизация/ 180 р.

Аренда трактора-максимально по 50 р. в день X 15 дней = 750 р.

Общрасходи и подправка дорог = 374 р.

Итого 8000 рубл.

или на перевозку всего груза 8000 X 21 рейсов = 168.000 р.

При условии перехода на вывоз груза по магистрали Тобольск-Самарово на грузоподъемных тракторах, мы получаем:

а/ чистой экономии 642.000 - 168.000 = 474.000 рубл. или снижали стоимость перевозки одной тонны груза с 1070 р. до 220 р. на 74%.

б/ Освобождаем 35300 коней для работы на вывозе мороженой рыбы из Кендильска, Сургуты, Накрачей, которая ежегодно из-за отсутствия транспорта не вывозится и весной идет в помой.

Результат- одна лошадь за рейс Тобольск-Самарово-Тобольск длительностью в 24 дня может привести максимум 4 центнера или на один конек в день 17 килограмм.

В том случае если мы сможем загрузить транспорт воздушный путь из Тобольска, грузом на Тобольск мы будем иметь:

На тракторах- стоимость рейса составляет неизменной или 8000 р. перевозка груза 80 тонн или стоимость перевозки одной тонны на расстоянии 500 километров = 8000
 $\frac{8000}{80} = 133 \text{ р.}33 \text{ к.}$

Гукем- стоимость провоза тонны груза на расстоянии 500 километров без ночного пробега = 1 р.17 к. + 22% X 500 км = 715 р. в этом случае экономия от перехода с грузового транспорта на трактора, только не комбинату составит:

800 тонн из Тобольска + 800 тонн в Тобольск /морожен. рыба/ = 1200 тонн.

На тракторах- 1200 тонн X 133 р.33 к. = 160,0 тыс.р.

Гукем- 1200 тонн X 715 р. = 858,0 тыс.р. Экономия = 698,0 тыс.р.

Если один комбинат, в этой части будет удачным /а он не может быть не удачным, так как условия дороги не позволят проезд тракторов/ то кроме экономии которую получит комбинат, освобождения 35 тыс. коней для другой работы внутри округа, все другие хозяйственные организации несомненно последуют примеру комбината.

В этой части пока вопрос будет упирается только в трактора, вся остальная работа может быть проведена непосредственно комбинатом. Несомненно, что для организации этой перевозки, первой в истории округа, необходима помощь в Тобольск ответственного работника.

Директор И/комбината

/Курмаев/

Начальник Планового отдела

/Фомин/

2/х/38.

[Handwritten signature]